

Nel 2012 i veicoli venduti nei Paesi dell'Unione europea dovranno avere di serie l'ESP, ossia il controllo elettronico di stabilità.

Si tratta di un grosso passo in funzione della sicurezza anche se, per ora, l'obbligo varrà solo per quegli autoveicoli omologati dopo il primo novembre 2011.

Anche se le nuove auto o i veicoli commerciali leggeri omologati prima ma immatricolati dopo il primo novembre potranno anche non avere di serie il sistema antislittamento ESP, i costruttori saranno obbligati ad adeguarsi al regolamento europeo entro tre anni.

Quindi è solo dal novembre 2014, che tutti gli autoveicoli venduti europei, dovranno avere l'ESP di serie.

*“L'ESP - ha affermato Werner Struth, presidente della divisione sistemi di controllo del telaio di Bosch - può prevenire fino all'80 per cento degli incidenti dovuti alla perdita di controllo. E' il più importante sistema di sicurezza del veicolo dopo la cintura di sicurezza”.*